



## ▶ CANbus-Geräte von iDTRONIC

Die UHF-RFID-Systeme (BLUEBOX) von iDTRONIC mit CAN-Schnittstelle können direkt an die Steuerungen von Fahrzeugen und mobilen Maschinen angeschlossen werden. Es ermöglicht Identifikationsprozesse im komplexen Nutzfahrzeugbetrieb.

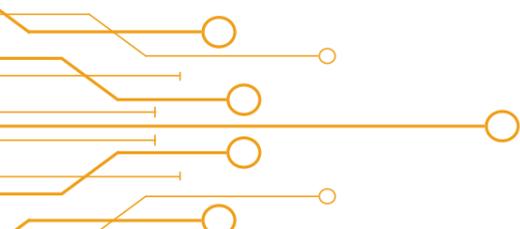
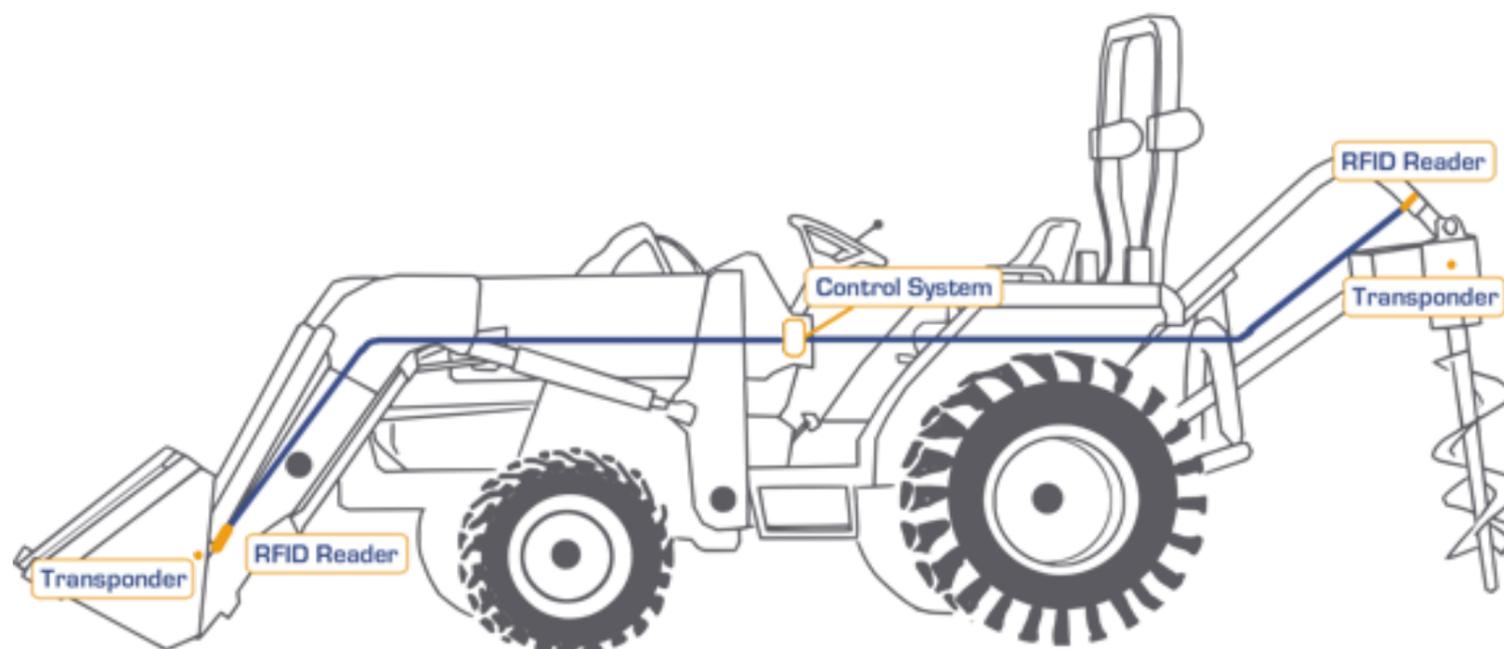


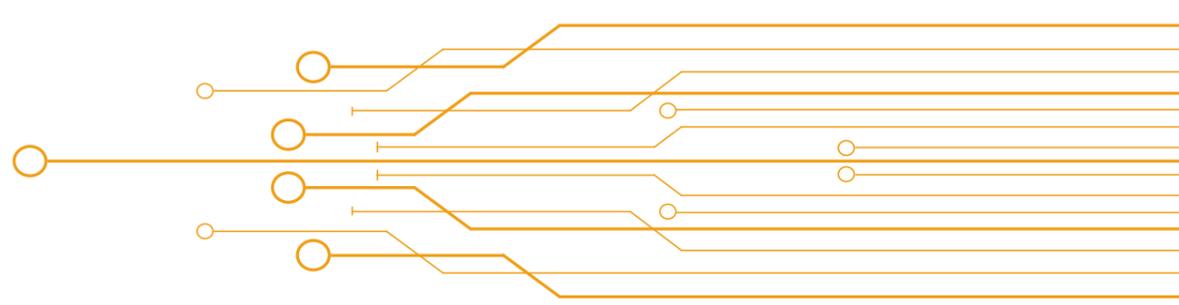
## ▶ IDENTIFIZIERUNG VON ANBAUTEILEN

Die robusten BLUEBOX UHF-RFID-Geräte sind wahlweise mit CANopen- oder J1939-Schnittstelle ausgestattet und speziell für Identifikationsaufgaben an Landmaschinen, Kommunalfahrzeugen und Baumaschinen konzipiert. Die Identifikation von Anbaugeräten und angeschlossenen Maschinen sichert die Konfiguration des Fahrzeugs während des gesamten Einsatzes. Darüber hinaus können Betriebszeiten und Wartungsintervalle erfasst und überprüft werden. Die Schutzklasse IP67 eignet sich ideal für die rauen Umgebungen, in welchen diese Fahrzeuge täglich im Einsatz sind.

## ▶ EINSATZBEISPIELE:

- Landmaschinen (z.B. Traktor)
- Kommunalfahrzeuge (z. B. Unimog)
- Baumaschinen (z. B. Bagger)





## ▶ ANWENDUNGSBEISPIEL: AUTOMATISCHES BALLENMANAGEMENT-SYSTEM

Den Landwirten zu ermöglichen, die Ballen während der Ernte zu verfolgen, ist eine wesentliche Aufgabe während der Ernte.

Die UHF-RFID-Systeme von iDTRONIC können den Heuherstellern helfen, ihre Produktions-, Lager- und Logistikprozesse effizienter zu gestalten.

Während der Ernte wird der Ballen mit einem RFID-Chip versehen und kann während des gesamten Prozesses nachverfolgt werden. Nach dem Pressen des Ballens kann der Landwirt den RFID-Transponder einfach mit einem am Fahrzeug montierten RFID-Lesegerät einlesen, das über CANBus direkt mit dem elektronischen System des Traktors verbunden ist. Bei iDTRONIC sind im Wesentlichen zwei RFID-Lesegeräte erhältlich, die für diese Anwendung geeignet sind.

1. BLUEBOX UHF zylindrisches Lesegerät mit einer Lesereichweite von bis zu 40cm. Es ist speziell für eine enge Einbauposition in der Nähe des RFID-Transponders konzipiert.

2. BLUEBOX UHF CX Controller mit internen oder externen Antennen und Lesereichweiten von bis zu 10m. Es wurde speziell für die Identifizierung einer größeren Anzahl von Transpondern entwickelt. Bei der Option mit zwei Antennenausgängen können Sie es in der Mitte Ihres Fahrzeugs montieren und eine Antenne auf der Vorder- und Rückseite platzieren, um die Tags zu identifizieren.

Mit einem der beiden RFID-Lesegeräte kann der Hersteller die RFID-Daten zusammen mit dem Gewicht, der Feuchtigkeit, der Zeit und dem GPS-Standort zur weiteren Verarbeitung an sein Datenzentrum senden.

## EIGENSCHAFTEN

- ISO 18000-63 (EPC klasse 1 GEN2)
- Unterschützt 865 bis 868MHz (ETSI) oder 902 bis 928MHz (FCC\*)
- Bis zu 10 meter Lesereichweite\*\*
- CANBus (CANopen oder SAE J1939)
- 10 bis 36Vdc
- Bis zu IP67
- Betriebstemperatur: -20 to 55°C
- SDK inkl. aktualisierbarer Firmware

\* auf Anfrage

\*\* Abhängig von Umgebung, Installationsbedingungen, Transpondertyp, Lesertyp und Lesegerätekonfiguration

## ▶ KONTAKT ANFRAGEN

**Patrick Kochendörfer**

Senior Product Manager

Professional RFID

Tel.: +49 621 66900 94 – 21

E-Mail: [patrick.kochendoerfer@idtronic.de](mailto:patrick.kochendoerfer@idtronic.de)